



N°XX I MOIS ANNEE

Plan de mobilité  
grande  
agglomération  
toulousaine

# Demain Mobilités!

Mieux se déplacer • Mieux respirer



## Cahier d'acteur



### PRESENTATION DE LA STRUCTURE

Flourens est une commune de l'aire urbaine de Toulouse située à 11km à l'est de Toulouse. Elle fait partie des 37 communes de Toulouse Métropole. Elle accueille 2 081 habitants, dont 27% de moins de 20 ans, et 19% de plus de 65 ans.

#### Contact :

Marion RIVOIRE  
Place de la Mairie  
31130 FLOURENS

T 05 61 83 60 19

## Le point de vue de la commune de Flourens sur l'élaboration du plan de mobilité de la grande agglomération

### EN BREF.

Ce cahier d'acteurs est rédigé par les élus de la collectivité de Flourens.

Ses réflexions ont été menées en concertation avec ses administrés, qui ont été consultés par le biais d'un groupe de travail. Ce groupe de travail a réuni une dizaine de personnes lors de deux ateliers, qui ont permis de se questionner collectivement sur l'existant en matière de mobilités, et sur les projections et besoins.

Demain  
Mobilités!

Demain Mobilités !  
7 esplanade Compans-Caffarelli  
31011 Toulouse Cedex 6  
dspm@tisseo.fr  
[www.demainmobilites.fr/](http://www.demainmobilites.fr/)



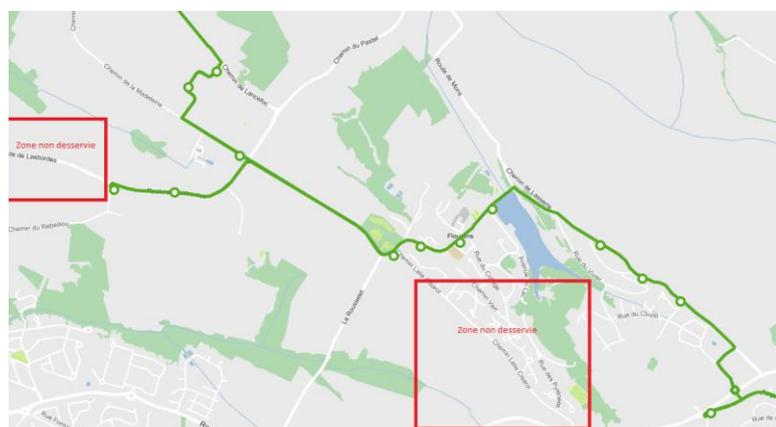
## Le réseau Bus

La commune de Flourens est desservie par trois lignes, le 107 reliant la commune de Drémil-Lafage à celle de Quint-Fonsegrives, le 103 reliant la commune de Drémil-Lafage au métro de Balma Gramont, et le 106 en réseau de nuit depuis le départ du métro de Balma Gramont.

Auparavant, Flourens bénéficiait d'un service de Transport à la Demande, dont la suppression a entraîné la disparition de nombreux arrêts de ramassage. En effet, les nouvelles lignes ne desservent pas toute une partie de la commune, dont le lotissement des Crêtes, et une partie de la route de Lasbordes. La population Flourensoise étant vieillissante, il est compliqué pour les usagers d'aller chercher un arrêt loin de leur lieu d'habitation. Par ailleurs, la route de Lasbordes n'étant pas aménagée et pourvue de trottoir, il est impossible pour ses habitants d'aller rejoindre un arrêt éloigné en toute sécurité.



*Zones non desservies ligne 107 – Source : Tisséo*



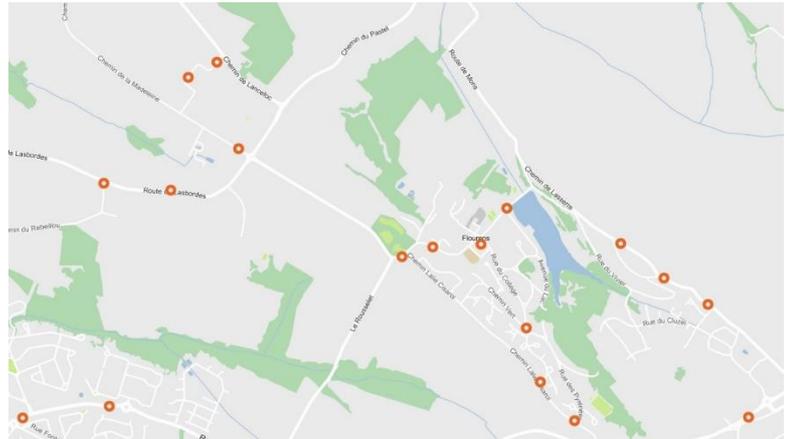
*Zones non desservies ligne 103 – Source : Tisséo*

Nous remarquons au quotidien que la ligne 103 est utilisée aux heures de pointe du matin et du soir, mais peu voire pas en journée. Le transport à la demande paraissait beaucoup plus adapté sur les fréquences de tournées, et permettait d'éviter ces passages vides.

Nous pensons ainsi qu'une alliance entre ces deux types de services, une ligne régulière sur les horaires fréquentés, et un transport à la demande en journée, permettrait de répondre au mieux aux besoins et usages de notre population.

Conscients que notre commune possède un territoire très vaste ne pouvant être desservi par une ligne régulière sur de nombreux arrêts, le Transport à la Demande permettrait tout de même en journée de desservir un territoire plus vaste. Notre commune n'ayant pas de projet d'urbanisation dans la décennie à venir, maintenir en journée les arrêts de la ligne 106 permettrait d'apporter une desserte adaptée sur le long terme.

Les Flourensois se tournent vers la liaison de Quint Fonsegrives et de sa Linéo 1, qui permet de rejoindre rapidement le centre ville. Le parking relais situé à côté de Balma Ribaute est sous dimensionné au vu de l'usage, et ne permet pas un stationnement facilité. Il serait intéressant de l'agrandir ou d'en créer un nouveau dans le secteur, en permettant notamment la réservation de places dédiées au covoiturage.



Arrêts desservis par la ligne 106 - Source : Tisséo

### Le réseau cyclable

La commune de Flourens est en train d'être reliée par une voie cyclable au métro de Balma Gramont. Pour l'instant, cette liaison est morcelée, présentant des morceaux dangereux qui ne permettent pas un usage sécurisé. Les usagers n'empruntent donc pas cette voie cyclable sur sa totalité, ce qui devrait se résoudre lorsque l'ensemble des travaux de cette voie cyclable seront terminés.

Les usages quotidiens nous montrent qu'un relais vers la commune de Quint serait beaucoup plus emprunté, car il permettrait de relier l'ensemble des services de Quint Fonsegrives : commerces, collège, centres de soins, raccord avec le réseau bus et la Linéo 1, et avec le réseau dense de pistes cyclables desservant Saint Orens, Labège et Toulouse.

Il serait ainsi utile qu'une piste cyclable soit créée, reliant les communes de Flourens et de Quint Fonsegrives. Le parking relais agrandi à Balma Ribaute pourrait accueillir des arbalètes pour le stationnement sécurisé des vélos et trottinettes.

### **CONCLUSION.**

En conclusion, la commune de Flourens a trois propositions d'aménagement pour le plan de mobilités :

- la création d'un nouveau service de bus, conservant les lignes 107 et 103 aux heures de pointe, et créant une ligne de transport à la demande en journée desservant les points d'arrêts de la ligne 106
- la réalisation d'une voie cyclable reliant les communes de Flourens et de Quint Fonsegrives
- l'extension du parking relais du bout de ligne de la Linéo 1, permettant le stationnement des voitures, vélos, trottinettes, et usagers de covoiturage